**الســـيرة الــــداتية**

**المعلومات الشخصيه:-**

الأسم:- مصطفي محمد علي الدرويش

الحاله الأجتماعيه:- متزوج (ثلاته ابناء)

رقم الهاتف:- 0913220633

البريد الألكتروني:- mmosab@yahoo.com.au

mmosab@eng.misuratau.edu.ly

**المؤهلات العلميه:-**

|  |  |
| --- | --- |
| 1986-1989 | الشهاده الثانوية |
| 1989-1994 | بكالوريوس هندسة ميكانيكيه -كليه الهندسه ببراك-جامعه سبها |
| 2004-2008 | ماجستير هندسة تاكل-معهد التبين-جمهوريه مصر |
| 2018-2014 | دكتوراه في الهندسه الميكانيكيه-قسم الطيران- جامعه بلغراد-صربيا |

**الخبرة العملية:-**

|  |  |
| --- | --- |
| 1998-2000 | دراسه و تنفيد فعاليه محطة ضخ المياه لمشروع المدينه السكنيه بقصر احمد و المهندس المنفد للأعمال الميكانيكيه للمشروع |
| 2000-2001 | مشغل وحده في شركه فرر(Fehrer) الأنجليزيه -بريطانيا |
| 2002-2004 | رئيس قسم الصيانه بادراه مجمع قصر احمد الصناعي- جهاز الأسكان الصناعي  الاشراف علي تركيب وحده كسر الرخام و وحدتي خلط الخرسانه. |
| 2008-2009 | الاشراف علي تركيب مصنع طوب اسمنتي -شركه التنميه العمرانيه القابضه .  مدير الادارة التجاريه لشركة التنميه لتصنيع مواد البناء و عضو لجنه المشتريات الخارجيه |
| 2009- 2014 | محاظر مساعد و عضو هيئه التدريس بكليه الهندسه جامعه مصراته-قسم علوم المواد |
| 2019- الي الان | دكتور محاظر بكلية الهندسة - جامعة مصراته. |

**المؤتمرات و المنشورات و الدورات:**

- دروة تدريبية بعنوان التاكل في المنشات الصناعيه و الحمايه منه.

- المشاركة في مؤثمر الشركات المطله علي البحر الأبيض المتوسط سنة 2008- تونس.

- نشر مقاله علميه في المجله الاوروبيه (EJSR) للبحث العلمي سنه 2010 تحت عنوان (Corrosion fatigue of AZ91D Mg Alloy in aqueous solution).

- نشر مقاله علميه في المؤتمر الاوروبي للتاكل سنة 2010 بموسكو تحت عنوان:

Phase composition and corrosion of Magnesium) ( .

- نشر مقالة علميه في مجلة سلامة الهياكل و الحياة (Structure integrity and life) سنه 2017 بعنوان :

(Numerical Assessment of stress intensity factor at tips of multiple site cracks in unstiffened panel).

- نشر مقاله علميه في مجلة تكنيكل قزيتا Technical Gazette)) سنة 2017 تحت عنوان :

(Stress Intensity Factors Evaluation at Tips of Multi-Site Cracks in Unstiffened 2024-T3 Aluminum Panel Using XFEM).

- نشر مقالة علميه في مجله ((Structural Integrity Procedia سنة 2018 تحت عنوان :

Stress Intensity Factor for Multiple Cracks On Curved Panels)).

- نشر مقالة علميه في مجله ((Structural Integrity Procedia سنة 2018 تحت عنوان:

(Design of Wing Spar Cross Section for Optimum Fatigue Life) .

- جاري الاعداد لتاليف كتاب عن اليه الانهيار في المواد(Fracture Mechanics) يشمل بعض الدراسات الخاصه بالكسر الموضعي المتعدد(Multiple site damage) و علاقته معامل حده الاجهاد . (Stress intensity factor)

- جاري الاعداد لترجمة كتاب خاص باستخدام برنامج CATIA.

**المهارات و العضويات**

- عضو الجمعيه الاوروبيه لسلامه الهياكل و التركيبات (ESIS) مند سنه 2018.

- استخدام برامج المحاكاه Ansys 19.1, Abaqus, F2D, Nasgrow 4.0, F2D/L .

**اللغات:** العربيه، الانجليزيه ، مبادئ اللغه الصربيه .