



كلية الهندسة

دليل قسم الهندسة المدنية

إعداد:

قسم الهندسة المدنية
مكتب ضمان الجودة بالكلية

• نبذة مختصرة

الهندسة المدنية (Civil Engineering) هي أحد أهم فروع الهندسة والمعني بدراسة وتصميم وتحليل وتشبيد وصيانة مشاريع البنية التحتية التي تخدم البشرية كالأبنية والطرق والجسور والأنفاق والمطارات والسكك الحديدية والموانئ وشبكات المياه وشبكات الأمطار والصرف الصحي والسدود والمباني بمختلف أنواعها. وهي كغيرها من الفروع تتطور باستمرار ودون توقف مع التطور الصناعي والتقني الكبير من خلال اكتشاف وإنتاج مواد إنشائية محسنة وتقنيات تنفيذ حديثة تفي بالاحتياجات المستقبلية.

يطلق على الأفراد المتحصلين على درجة علمية في مجال الهندسة المدنية بالمهندسين المدنيين (Civil Engineers). هذه الدرجة العملية عادة ما تكون بكالوريوس هندسة مدنية ويتم الحصول عليها بعد مدة دراسية تمتد حتى 5 سنوات يدرس خلالها الطلاب مواد عامة كالرياضيات والفيزياء ومواد تخصصية كمواد التصميم والتحليل الإنشائي والإدارة الهندسية. بعد الانتهاء من المواد الأساسية وفي مراحل متقدمة من الدراسة ينتقل الطلاب إلى مواد أكثر تخصصا في أحد فروع الهندسة المدنية كهندسة الانشاءات أو هندسة الطرق أو غيرها.

• طرق التواصل

Email Address: CE@eng.misuratau.edu.ly عنوان البريد الإلكتروني:

Website Address: <https://misuratau.edu.ly/engg/department#1> الموقع الإلكتروني:

Office Address: عنوان القسم:

كلية الهندسة – مبنى الأقسام العلمية-

قسم هندسة المدنية - مصراتة / ليبيا

Misurata University| Faculty of Engineering - Scientific

Departments Building - Department of Civil Engineering

Misurata / Libya

● جدول المحتويات

2	نبة مختصرة.....	•
3	طرق التواصل.....	•
4	جدول المحتويات	•
6	قائمة الإحصائيات	•
7	قائمة الجداول	•
8	المقدمة:.....	1
9	التأسيس:.....	1.1
9	الرؤية والرسالة والأهداف:.....	2
9	الرؤية:.....	2.1
9	الرسالة:.....	2.2
10	الأهداف:.....	2.3
10	شروط القبول:.....	3
10	مرحلة البكالوريوس:.....	3.1
11	مرحلة الماجستير:.....	3.2
12	البرامج التعليمية:.....	4
12	مرحلة البكالوريوس:.....	4.1
12	مرحلة الماجستير:.....	4.2
13	قائمة بالمقررات القسم:.....	5

13	مقررات برنامج البكالوريوس:	5.1
14	مقررات التخصصية	•
16	مقررات برنامج الماجستير:	5.2
17	أعضاء هيئة التدريس:	6
17	رئيس القسم:	6.1
18	أعضاء هيئة التدريس الليبيون:	6.2
19	أعضاء هيئة التدريس الموفدون:	6.4
19	المعيدون:	7
21	إحصائيات:	8
21	أعداد الطلبة المسجلين بالقسم:	8.1
21	أعداد الطلبة الخريجين من القسم حتي فصل ربيع 2018-2019م:	8.2
22	أعداد الطلبة المسجلين في مرحلة الدراسات العليا:	8.3
22	أعداد الطلبة الخريجين من مرحلة الدراسات العليا:	8.4
23	المعامل:	9
26	الإنتاج العلمي:	11
29	سوق العمل:	12

● قائمة الإحصائيات

21	عدد الطلبة الليبيين (1)
21	عدد الطلبة غير الليبيين (2)
21	إجمالي أعداد الطلبة (3)
21	عدد الخريجين الليبيين (4)
21	عدد الخريجين غير الليبيين (5)
21	إجمالي أعداد الخريجين (6)
22	عدد الطلبة الليبيين في مرحلة الماجستير (7)
22	عدد الطلبة غير الليبيين في مرحلة الماجستير (8)
22	إجمالي أعداد الطلبة في مرحلة الماجستير (9)
22	عدد الخريجين الليبيين في مرحلة الماجستير (10)
22	عدد الخريجين غير الليبيين في مرحلة الماجستير (11)
22	إجمالي أعداد الخريجين في مرحلة الماجستير (12)

● قائمة الجداول

13	جدول (1) المقررات العامة الانسانية.....
13	جدول (2) مقررات المواد العامة.....
14	جدول (3) مقررات العلوم الهندسية العامة.....
15	جدول (4) مقررات العلوم الهندسية التخصصية.....
16	جدول (5) مقررات العلوم العامة في مرحلة الماجستير.....
16	جدول (6) مقررات التخصصية الالزامية في مرحلة الماجستير.....
17	جدول (7) مقررات التخصصية الاختيارية في مرحلة الماجستير.....
18	جدول (8) أعضاء هيئة التدريس الليبيون.....
19	جدول (6) أعضاء هيئة التدريس الموفدون.....
19	جدول (7) المعيدون.....

1 المقدمة:

تأسس هذا القسم استجابة لحاجة مدينة مصراتة وما حولها من المناطق للمهندسين في مجالات الهندسة المدنية المختلفة مثل هندسة الإنشاءات وهندسة الطرق والمطارات وهندسة المياه والبيئة وغيرها من اختصاصات الهندسة المدنية.

وبالفعل فقد كان مردود هذا القسم على المؤسسات والشركات المختلفة العاملة في مجال الهندسة المدنية إيجابياً، حيث انخرط العديد من خريجي هذا القسم في العمل بتلك المؤسسات والشركات للإسهام في أعمال البناء والتطوير التي تشهدها البلاد، ولا يزال الطلب من تلك المؤسسات والشركات على خريجي هذا القسم متزايداً لما تشهده بلادنا من حركة نشطة في مجالات تطوير البنية التحتية والإسكان والبيئة، وبالتالي فإن هذا القسم سيواصل تقديم دوره الرئيسي في خدمة المجتمع وبصورة متزايدة مع استمرار تطور المجتمع ونموه.

يمكن للطلبة الانضمام إلى القسم بعد إنجاز المقررات التالية: ميكانيكا هندسية 1، رياضة 1، فيزياء 1، الرسم الهندسي. ويتكون نظام الدراسة بالقسم من عدد أربع شعب تخصصية، حيث يستطيع الطالب خلال الفصلين الدراسيين الأخيرين أن يختار إحداها، وهي الشعب التالية:

هندسة الإنشاءات والأساسات.

هندسة المواصلات والمساحة.

هندسة الموارد المائية والبيئة.

هندسة وإدارة الإنشاء.

حيث يتحصل الطالب على درجة البكالوريوس في الهندسة المدنية بعد إنجاز عدد 154 وحدة دراسية شاملة مشروع تخرج في إحدى الشعب التخصصية.

يتوفر بالقسم أعضاء هيئة تدريس قارون في جميع الشعب، وكما يتوفر كادر من مهندسين فنيين يشغلون عدد خمس معامل وهي: معمل تكنولوجيا الخرسانة ومعمل ميكانيكا التربة ومعمل الطرق ومعمل المساحة ومعمل ميكانيكا الموائع.

1.1 التأسيس:

تأسس قسم الهندسة المدنية بكلية الهندسة جامعة مصراتة كأحد أول ثلاثة أقسام تم افتتاحها في الكلية وذلك في العام الجامعي 2000\2001 ف، ليتولى إعداد وتخريج المهندسين المتخصصين في هذا المجال، في حين انطلقت الدراسات العليا (الماجستير) بالقسم سنة 2003م.

2 الرؤية والرسالة والأهداف:

2.1 الرؤية:

يسعى القسم إلى تخريج مهندسين مدنيين أكفاء يمتلكون القدرة على القيادة والإبداع في حقل العمل واستخدام التكنولوجيا والتقنيات الحديثة وتطوير وسائل البحث والتدريب ونقل المعلومات وإجراء البحوث والتجارب العملية والتطبيقية. بالإضافة إلى تقديم الخدمات الاستشارية فيما يتعلق بجميع مجالات الهندسة المدنية.

2.2 الرسالة:

يسعى القسم لمساعدة الطالب لإكتساب المهارات الضرورية التي ستضعه على المسار الصحيح ليصبح مهندسا مدنيا محترفا والتي تعتبر مهنة محترمة ومجزية تتيح له الفرصة للتأثير بشكل فعال على مستوى معيشة المجتمعات من حوله. يتحقق ذلك من خلال مساهمة الطالب في مشاريع بناء وصيانة وتطوير منشآت البنية التحتية المهمة مثل أنظمة النقل المختلفة وتوفير المياه لكافة المجتمعات وتصميم وبناء المنشآت والتي قد تكون مستشفيات ومدارس وغيرها من الخدمات المهمة. سيتعلم الطالب كيف يهندس كل هذه المشاريع مع المحافظة على البيئة واستخدام المواد والتقنيات وطرق البناء الحديثة والمتطورة.

2.3 الأهداف:

1. تخريج مهندسين مدنيين يحملون العلوم الحديثة في مجال التخصص لكي يساهموا في إقامة وإكمال المشاريع الهندسية بما يلائم خطتها الاستثمارية.
2. تخريج مهندسين من حملة الشهادات العليا لكي يساهموا في بناء وقيادة المؤسسات البحثية والتعليمية ومواكبة التقدم العلمي في مجال التخصص.
3. استخدام الطرق العلمية ووسائل التكنولوجيا الحديثة في دراسة وتقييم وتنفيذ المشاريع الهندسية في القطاع العام والخاص.
4. تدريب الكادر الهندسي في دوائر ومؤسسات الدولة والقطاع الخاص لغرض نقل التقنيات العالمية الحديثة إلى هذه المؤسسات.
5. إقامة العلاقة العلمية والبحثية بين القسم والأقسام المناظرة داخل البلاد وخارجها وذلك لنقل المعرفة وتبادل الخبرات العلمية وتدريب الطلبة والفنيين وغيرها من النشاطات.
6. تقديم الخدمات الاستشارية والدراسات الفنية ودراسات الجدوى من خلال القسم ومكتب الاستشارات الهندسية إلى قطاعات الدولة والقطاع الخاص.

3 شروط القبول:

3.1 مرحلة البكالوريوس:

يشترط لقبول الطالب في برنامج الهندسة المدنية بعد توفير متطلبات القبول في كلية الهندسة (القسم

العام) أن يكون قد اجتاز المقررات التالية:

رياضة 1 - ميكانيكا هندسية 1 - فيزياء 1 - رسم هندسي

الانتقال الي القسم

يمكن للطلاب الانتقال الي برنامج قسم الهندسة المدنية من اقسام الأخرى، حيث يتولى مكتب التسجيل بالكلية احالة ملف الطالب الي البرنامج للبحث فيه على ان يكون الطالب قد اجتاز مقررات رياضة 1 - ميكانيكا هندسية 1 - فيزياء 1 - رسم هندسي.

متطلبات الاستمرار

للاستمرار في البرنامج يتطلب علي الطالب استكمال البرنامج في عدد لا يتجاوز 12 فصل، ويمكن ان يعطى الطالب المتعثر فصلين اضافيين بعد تقديم طلب بذلك.

3.2 مرحلة الماجستير:

يتيح القسم برنامج دراسات عليا في مجال الهندسة المدنية ومن شروط قبول الالتحاق بهذا البرنامج:

- أن يكون الطالب لبيباً، أو ممنوحاً منحة رسمية إذا كان غير لبيبي.
- أن يكون حاصلاً على درجة البكالوريوس من جامعة لبيبية، أو من جامعة أخرى معترف بها بتقدير جيد على الأقل.
- أن يكون حسن السيرة والسلوك، ولائقاً طبياً.
- إرفاق طلب الالتحاق بتزكيتين من أستاذين سبق لهما تدريسيه.
- أن يقدم ما يثبت موافقة جهة العمل على الالتحاق بالبرنامج.
- اجتياز اختبارين تحريري وشفوي.

4 البرامج التعليمية:

4.1 مرحلة البكالوريوس:

لإعداد مهندس مدني كفاء يتوجب دراسة العلوم الأساسية والعلوم الهندسية العامة والهندسية التخصصية بالإضافة إلى التدريب العملي. الفترة الزمنية اللازمة لإنهاء الدراسة ببرنامج البكالوريوس في قسم الهندسة المدنية تبلغ عشرة فصول دراسية (خمس سنوات) يتحصل في نهايتها الطالب على درجة الإجازة الجامعية (البكالوريوس). بجانب دراسة المواد التخصصية يقوم طلاب السنة النهائية بإعداد مشروع تخرج في مجال دراسته، حيث يهدف المشروع إلى اختبار مدى قدرة الطالب على استيعاب العلوم التي درسها والتدريب على أساليب البحث العلمي الصحيح. ويتيح القسم الشعب التالية:

1. هندسة الإنشاءات والأساسات.
2. هندسة المواصلات والمساحة.
3. هندسة الموارد المائية والبيئة.
4. هندسة وإدارة الإنشاء.

يختار الطالب في الفصلين الأخيرين الانضمام إلى أحد هذه الشعب في بحيث يدرس بها مادتين اختيارييتين إلى جانب مشروع التخرج والذي يجب أن يكون موضوعه ينتمي إلى هذه الشعبة.

4.2 مرحلة الماجستير:

يوفر قسم الهندسة المدنية برنامج ماجستير في مجال هندسة الإنشاءات ولإتمام متطلبات الحصول على الدرجة العلمية فإنه:

يتوجب على الطالب أن يتم عدد 36 وحدة دراسية منها 30 وحدة مقررات دراسية بالإضافة إلى 6 وحدات بحثية متمثلة في رسالة تخرج متعلقة بهندسة الإنشاءات. ويكون تفصيل الوحدات كالتالي:

عدد الساعات الأسبوعية:

النسبة %

16.67	6
41.67	15
25	9
16.67	6

- ❖ عدد وحدات للمقررات العامة الإلزامية:
- ❖ عدد وحدات المقررات التخصصية الإلزامية:
- ❖ عدد وحدات المقررات التخصصية الاختيارية:
- ❖ عدد الوحدات البحثية (رسالة بحثية للتخرج):

5 قائمة بالمقررات القسم:

5.1 مقررات برنامج البكالوريوس:

- مقررات العلوم الانسانية:

جدول (1) المقررات العامة الانسانية

ت	الرمز	المقرر	الوحدات	الأسبقية
1.	ع أ 150	لغة عربية 1	2	--
2.	ع أ 141	لغة إنجليزية 1	3	--
3.	ع أ 170	ثقافة إسلامية للمهندسين	1*	
4.	ع أ 151	لغة عربية 2	1	ع أ 150
5.	ع أ 142	لغة إنجليزية 2	3	ع أ 141

- مقررات العلوم العامة:

جدول (2) مقررات المواد العامة

ت	الرمز	المقرر	الوحدات	الأسبقية
---	-------	--------	---------	----------

101 ع ع	رياضة 1	3	--	.1
111 ع ع	فيزياء 1	3	--	.2
115 ع ع	كيمياء	3	--	.3
102 ع ع	رياضة 2	3	ع ع 101	.4
112 ع ع	فيزياء 2	3	ع ع 111	.5
ع ع 115 م	كيمياء معمل	1	ع ع 115	.6
ع أ 152	كتابة التقارير الفنية	1	ع أ 151	.7
ع ع 203	رياضة 3	3	ع ع 102	.8
ع ع 112 م	فيزياء معمل	1	ع ع 112	.9
ع ع 206	إحصاء واحتمالات	3	ع ع 102	.10
ع ع 203	رياضة 3	3	ع ع 102	.11
ع ع 204	رياضة 4	3	ع ع 203	.12
ع ع 306	تحليل عددي	3	ع ع 200 + ع ع 204	.13

• مقررات العلوم الهندسية

جدول (3) مقررات العلوم الهندسية العامة

ت	الرمز	المقرر	الوحدات	الأسبقية
.1	هـ.ع 121	ميكانيكا هندسية 1	3	--
.2	هـ.ع 222	ميكانيكا هندسية 2	3	ع ع 101 + هـ.ع 121
.3	هـ.ع 127	رسم هندسي	2	--
.4	هـ.ع 130	ورش ميكانيكية	3	لا يوجد
.5	هـ.مك 210	ديناميكا حرارية	3	ع ع 111 + ع ع 115
.6	هـ.ع 125	هندسة وصفية	2	--

• مقررات التخصصية

جدول (4) مقررات العلوم الهندسية التخصصية

ت	الرمز	المقرر	الوحدات	الأسبقية
1.	هـ كه 280	هندسة كهربية والإلكترونية	3	ع ع 112
2.	هـ مد 201	تحليل إنشائي 1	3	ع ع 101 + هـ ع 121
3.	هـ مد 202	مقاومة مواد 1	3	هـ مد 201 تزامنياً
4.	هـ مد 204	جيولوجيا هندسية	3	-
5.	هـ مد 252	رسم مدني	2	هـ ع 127
6.	هـ مد 301	تحليل إنشائي 2	3	هـ مد 201 + هـ مد 202
7.	هـ مد 302	ميكانيكا موائع	3	هـ ع 222
8.	هـ مد 303	خواص واختبارات المواد	2	هـ مد 202
9.	هـ مد 304	ميكانيكا تربة 1	3	هـ مد 202 + هـ مد 204
10.	هـ مد 304 م	معمل ميكانيكا تربة	1	هـ مد 304
11.	هـ مد 305	مساحة 1	3	ع ع 101
12.	هـ مد 306	تكنولوجيا الخرسانة	3	هـ مد 202
13.	هـ مد 306 م	معمل تكنولوجيا الخرسانة	1	هـ مد 306
14.	هـ مد 351	منشآت خرسانية 1	3	هـ مد 252 + هـ مد 201 + هـ مد 306 م
15.	هـ مد 352	منشآت فولاذية 1	3	هـ مد 252 + هـ مد 201 + هـ مد 202
16.	هـ مد 355	هندسة صحية 1	3	هـ مد 302 + ع ع 115
17.	هـ مد 360	مساحة 2	3	هـ مد 305
18.	هـ مد 360 م	معمل مساحة	1	هـ مد 360 تزامنياً
19.	هـ مد 401	تشبيد مباني	3	هـ مد 304 م + هـ مد 306 م
20.	هـ مد 402	هندسة نقل	3	هـ مد 360 تزامنياً
21.	هـ مد 403	الهيدروليكا	3	هـ مد 302
22.	هـ مد 404	ميكانيكا تربة 2	3	هـ مد 304 م
23.	هـ مد 405	علم المياه والري	3	هـ مد 302
24.	هـ مد 406	اقتصاد هندسي	3	ع ع 206
25.	هـ مد 408	هندسة طرق 1	2	هـ مد 402

301 همد + 351 همد	3	منشآت خرسانية 2	452 همد	26.
301 همد + 352 همد	3	منشآت فولاذية 2	453 همد	27.
355 همد	3	هندسة صحية 2	455 همد	28.
408 همد	3	هندسة طرق 2	501 همد	29.
401 همد	2	إدارة مشاريع	502 همد	30.
405 همد + 403 همد	2	منشآت هيدروليكية	504 همد	31.
404 همد	3	هندسة أساسات	516 همد	32.
402 همد	3	هندسة المرور	523 همد	33.
112 ع	4	مشروع التخرج	599 همد	34.

5.2 مقررات برنامج الماجستير:

• المقررات العامة الإلزامية

جدول (5) مقررات العلوم العامة في مرحلة الماجستير

ت	الرمز	المقرر	الوحدات	الأسبقية
1.	ع ع 601	رياضة هندسية متقدمة	3	--
2.	ع ع 602	تحليل هندسي متقدم	3	--

• المقررات التخصصية الإلزامية

جدول (6) مقررات التخصصية الإلزامية في مرحلة الماجستير

ت	الرمز	المقرر	الوحدات	الأسبقية
1.	همد 601	مقاومة مواد متقدمة	3	--
2.	همد 602	ديناميكا إنشاءات 1	3	--
3.	همد 603	منشآت خرسانية متقدمة	3	--
4.	همد 604	تحليل إنشائي بالمصفوفات	3	--

5.	هـ مد 605	ميكانيكا تربة متقدمة	3	--
----	-----------	----------------------	---	----

• المقررات التخصصية الاختيارية

جدول (7) مقررات التخصصية الاختيارية في مرحلة الماجستير

ت	الرمز	المقرر	الوحدات	الأسبقية
.14	هـ مد 606	هندسة أساسات متقدمة	3	--
.15	هـ مد 607	تحليل إنشائي متقدم	3	--
.16	هـ مد 608	إحصاء هندسي متقدم	3	--
.17	هـ مد 609	تكنولوجيا خرسانة متقدمة	3	--
.18	هـ مد 610	خرسانة سابقة الإجهاد	3	--
.19	هـ مد 621	ميكانيكا الصخور	1	--
.20	هـ مد 622	خرسانة عادية متقدمة	1	--
.21	هـ مد 699	رسالة بحثية	3	--

6 أعضاء هيئة التدريس:

6.1 رئيس القسم:

د. محمود موسي مفتاح شنيينة

- المؤهل العلمي: دكتوراة
- الدرجة العلمية: أستاذ مساعد
- البريد الإلكتروني: mahmoud.shanina@yahoo.com
- التخصص العام: الهندسة المدنية
- التخصص الدقيق: هندسة التربة والأساسات



6.2 أعضاء هيئة التدريس الليبيين:

جدول (8) أعضاء هيئة التدريس الليبيين

ت	الاسم الثلاثي	المؤهل العلمي	الدرجة العلمية	التخصص الدقيق	البريد الإلكتروني
1.	د. محمد شاهين	دكتوراة	أستاذ	هندسة التربة والأساسات	shaheenmohamed421@yahoo.com
2.	د. امحمد على الأرباح	دكتوراة	أستاذ مساعد	هندسة الإنشاءات	molarbah@gmail.com
3.	د. عبدالله نور الدين كمة	دكتوراة	أستاذ مساعد	هندسة طرق ومواصلات	a_kamba@hotmail.com
4.	د. مصطفى أبو شعالة الدنلسي	دكتوراة	أستاذ مساعد	هندسة الإنشاءات	mustafa2280@yahoo.com
5.	أ. إبراهيم محمد ابوسنينة	ماجستير	أستاذ مساعد	هندسة الإنشاءات	ibra.abusinena@eng.misuratau.edu.ly
6.	د. أبو بكر على الأميلس	دكتوراة	محاضر	هندسة الموارد المائية والبيئة	a.alamailes@eng.misuratau.edu.ly
7.	د. وسام حسن بيت المال	دكتوراة	محاضر	إدارة مشاريع	wesam.beitelmal@eng.misuratau.edu.ly
8.	أ. اسلام ميلاد التريكي	ماجستير	محاضر	هندسة طرق ومواصلات	isslam.eltariki@eng.misuratau.edu.ly
9.	أ. خليفة سالم قلوز	ماجستير	محاضر	هندسة الإنشاءات	Khalifa_g84@eng.misuratau.edu.ly
10.	أ. عبدالعزيز عبدالله الاسطي	ماجستير	محاضر	هندسة طرق ومواصلات	aalossta@eng.misuratau.edu.ly
11.	أ. عمر القذافي المنصوري	ماجستير	محاضر	هندسة طرق ومواصلات	elmansouri@eng.misuratau.edu.ly
12.	أ. أحمد امحمد ديهوم	ماجستير	محاضر مساعد	هندسة الإنشاءات	Dihoum1985@gmail.com
13.	أحمد محمد عنيبة	ماجستير	محاضر مساعد	البيئة والموارد المائية	ahmed.ene9010@gmail.com
14.	أ. أسامة رمضان الشويهيدي	ماجستير	محاضر مساعد	المساحة التصويرية	osram3006@gmail.com
15.	إسماعيل مصطفى أبوسنينة	ماجستير	محاضر مساعد	إدارة مشروعات الإنشاءات	abusnaina1991@gmail.com
16.	أ. امحمد حسن القط	ماجستير	محاضر مساعد	هندسة الإنشاءات	Imhemmed@eng.misuratau.edu.ly
17.	أ. بشير محمد ابو فلغة	ماجستير	محاضر مساعد	هندسة مياه وبيئة	bashir83rm@gmail.com
18.	أ. عبدالرحمن معيوف	ماجستير	محاضر مساعد	هندسة مياه وبيئة	abdurrhman.mayouf@eng.misuratau.edu.ly
19.	أ. عبدالله علي شفتي	ماجستير	محاضر مساعد	هندسة الإنشاءات	abdalh.90@gmail.com
20.	أ. عبدالمجيب علي المحروق	ماجستير	محاضر مساعد	إدارة مشروعات الإنشاءات	abdulmojeb.almhroog@eng.misuratau.edu.ly
21.	أ. عبد المنعم عبدالحميد الكبير	ماجستير	محاضر مساعد	هندسة طرق ومواصلات	menem.kabeer@gmail.com

emad.ffg@gmail.com	هندسة طرق ومواصلات	محاضر مساعد	ماجستير	أ. عماد الدين محمد قدح	22
abdalkreemaltresh@hotmail.com	هندسة الإنشاءات	محاضر مساعد	ماجستير	أ. عبد الكريم محمد الأطرش	23
abdallah.dreeny@gmail.com	هندسة طرق ومواصلات	محاضر مساعد	ماجستير	أ. عبد الله أحمد الدريني	24
amg942009@gmail.com	هندسة الإنشاءات	محاضر مساعد	ماجستير	أ. علي محمود غليو	25
toroba_90@yahoo.com	هندسة وإدارة الإنشاء	محاضر مساعد	ماجستير	عبد المطلب عبد الله بن سليم	26
m.mohamed.meteeg@gmail.com	هندسة مياه وبيئة	محاضر مساعد	ماجستير	أ. محمد أحمد معيتيق	27
alkrrami@yahoo.com	هندسة الإنشاءات	محاضر مساعد	ماجستير	أ. نورا علي الكرامي	28
jozefalfaji@gmail.com	هندسة مياه وبيئة	محاضر مساعد	ماجستير	يوسف محمد الفقيه	29

6.4 أعضاء هيئة التدريس الموفدون:

جدول (9) أعضاء هيئة التدريس الموفدون

ت	الاسم الثلاثي	المؤهل العلمي	الدرجة العلمية	التخصص الدقيق	البريد الإلكتروني
1.	عمر السنوسي بن عامر	ماجستير هندسة مدنية	محاضر مساعد	تكنولوجيا خرسانة	oamer@g.clemson.edu
2.	عماد عبد الله بعيو	ماجستير هندسة مدنية	محاضر مساعد	...	e_elfa@encs.concordia.ca
3.	محمود ابراهيم الديك	ماجستير هندسة مدنية	محاضر مساعد	طرق	mahmoud.eldeek@eng.misuratau.edu.ly
4.	رمضان عبد الله بن سليم	ماجستير هندسة مدنية	محاضر مساعد	طرق	RSALIM@ASU.EDU

7 المعيدون:

جدول (10) المعيدون

ت	الاسم الثلاثي	المؤهل العلمي	الدرجة العلمية	التخصص العام	البريد الإلكتروني
---	---------------	---------------	----------------	--------------	-------------------

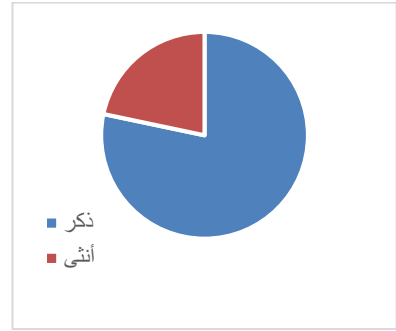
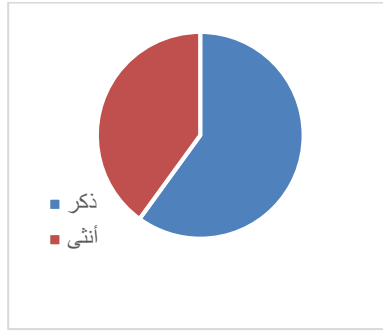
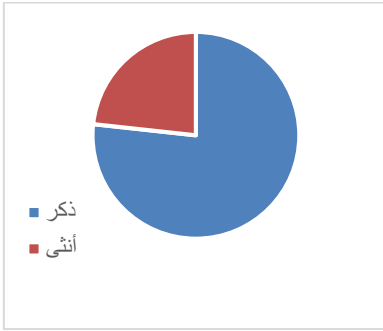
ashraf00218@gmail.com	هندسة مدنية	معيد	بكالوريوس	1. أشرف عثمان أبوحنك
...	هندسة مدنية	معيد	بكالوريوس	2. علي محمد العجيل
...	هندسة مدنية	معيد	بكالوريوس	3. علي سالم أبوريدة
haroun.abushaiba@eng.misuratau.edu.ly	هندسة مدنية	معيد	بكالوريوس	4. هارون إدريس أبوشيبية
...	هندسة مدنية	معيد	بكالوريوس	5. توفيق صلاح الدين الشويرف
a.kareem@eng.misuratau.edu.ly	هندسة مدنية	معيد	بكالوريوس	6. عبدالسلام عطية كريم

8 إحصائيات:

8.1 أعداد الطلبة المسجلين بالقسم:

خريف / ربيع 2019

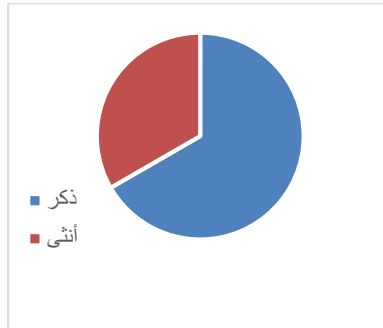
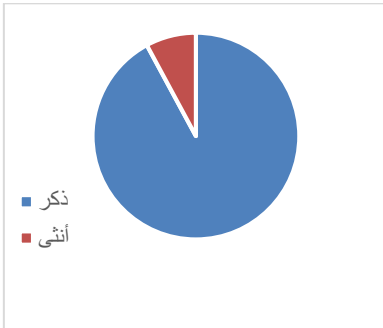
ت	ليبي			غير ليبي			إجمالي		
	ذكر	أنثى	إجمالي	ذكر	أنثى	إجمالي	ذكر	أنثى	
.1	83	23	106	06	04	10	89	27	116



8.2 أعداد الطلبة الخريجين من القسم حتي فصل ربيع 2018-2019م:

خريف / ربيع 2019

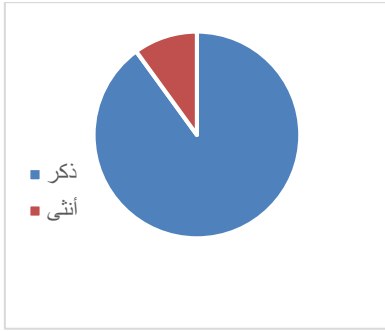
ت	ليبي			غير ليبي			إجمالي		
	ذكر	أنثى	إجمالي	ذكر	أنثى	إجمالي	ذكر	أنثى	
.2	438	30	468	18	09	27	456	39	495



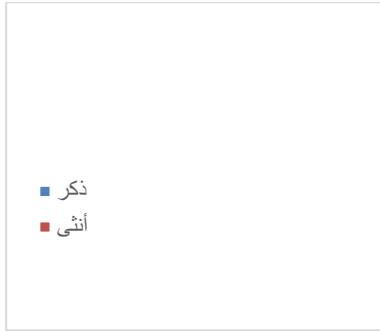
8.3 أعداد الطلبة المسجلين في مرحلة الدراسات العليا:

خريف / ربيع 2019

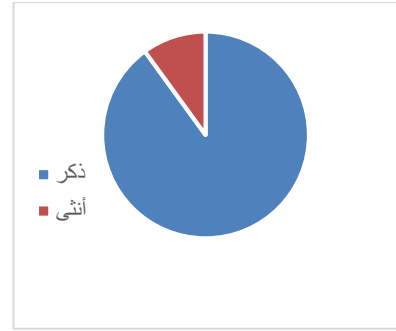
ت	ليبي			غير ليبي			إجمالي	
	ذكور	أنثى	إجمالي	ذكور	أنثى	إجمالي	ذكور	أنثى
.3	09	01	10	0	0	0	09	01
								10



إجمالي أعداد الطلبة في مرحلة الماجستير (9)



عدد الطلبة غير الليبيين في مرحلة الماجستير (8)

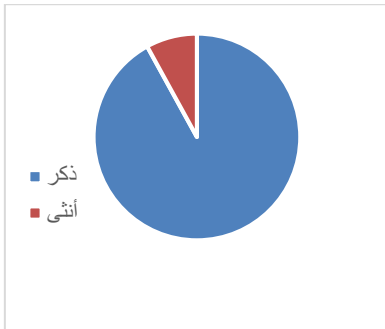


عدد الطلبة الليبيين في مرحلة الماجستير (7)

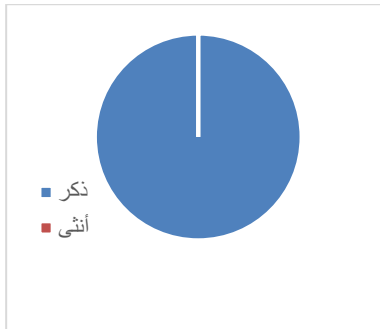
8.4 أعداد الطلبة الخريجين من مرحلة الدراسات العليا:

خريف / ربيع 2019

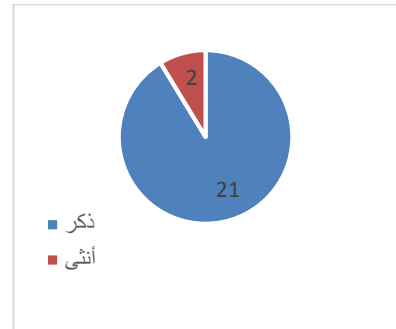
ت	ليبي			غير ليبي			إجمالي	
	ذكور	أنثى	إجمالي	ذكور	أنثى	إجمالي	ذكور	أنثى
.4	53	08	61	06	01	07	59	09
								68



إجمالي أعداد الخريجين في مرحلة الماجستير (12)



عدد الخريجين غير الليبيين في مرحلة الماجستير (11)



عدد الخريجين الليبيين في مرحلة الماجستير (10)

إن أحد أهم أهداف القسم هو تدريب الطلاب على فهم المبادئ والمفاهيم الأساسية لعلم الهندسة المتوافقة مع ما يقومون بدراساتها نظرياً وتعلم كيفية تطبيقها عملياً لتنمية المهارات الفكرية وسرعة البديهة والتركيز لدى الطالب.

استطاع القسم تجهيز عدد من المعامل الأساسية والتي تساهم حالياً في العملية التعليمية والتي تتمثل في الآتي:

• معمل الخرسانة

في هذا المعمل من الممكن إنجاز أكثر من اثني عشر اختباراً للركام الخشن والناعم، وما لا يقل عن عشرة اختبارات للإسمنت، وعشرين اختباراً للخرسانة الطازجة والمتصلبة، بالإضافة إلى مجموعة مختلفة من الاختبارات الأخرى وتشمل حديد التسليح والإضافات وبعض مواد البناء التي من شأنها أن تعطي الطالب فكرة عملية عن أهمية اختبارات مواد البناء بمشاريع البناء والتشييد.



• معمل التربة

في هذا المعمل يمكن للطلاب إنجاز أكثر من تسعة عشر اختباراً مختلفاً للتربة، ليغطي معظم اختبارات التربة التي تطالب بها المواصفات العالمية والمحلية المختلفة، ولتعطي للطلاب فكرة عن أهمية اختبارات التربة بمشاريع البناء والتشييد.



• معمل المساحة

يستطيع المعمل حساب المساحات على الطبيعة والمساحات المرسومة على الخرائط، وعمل الميزانيات الطولية والعرضية والشبكية، ورفع وتوقيع المناسيب وإحداثيات النقاط، وقياس الزوايا، باستخدام الأجهزة المساحية ومنها جهاز البلانوميتر، الميزان، الثيودولايت، التوتل ستيشن، الجنزير، البوصلة المساحية، عجلة القياس.



• معمل الطرق

يستطيع المعمل عمل بعض أنواع اختبارات الدمك، والكثافة الحقلية، وبعض اختبارات التربة الزلطية، اختبار قدرة تحمل كاليفورنيا، والاختراق، واختبار الكثافة الحقلية للإسفلت، كما يقوم المختبر بأخذ عينات حسب المواصفات وبدقة عالية لتمثيل العينات الأصلية، وتكون نتائج الاختبارات ممثلة للواقع.



أولا قائمة بالمنشورات باللغة العربية:

- [1] محمد شاهين، أثر المجمعات السكنية على النسيج الاجتماعي. مؤتمر الوطني الأول للإسكان في ليبيا، بنغازي - ليبيا (2012).
- [2] محمد شاهين، تفعيل القدرات البشرية بمدينة مصراتة. مؤتمر ليبيا من الثورة إلى الدولة، مصراتة - ليبيا (2011).
- [3] محمد شاهين، دراسة سلوك القص بين التربة و سطح الأساس. المؤتمر الوطني الخامس لمواد البناء والهندسة الإنشائية، طرابلس - ليبيا (2010).
- [4] محمد شاهين، التعليم العالي بين البحث و التطوير. المؤتمر الهندسي العربي الخامس والعشرين، طرابلس - ليبيا (2009).
- [5] محمد شاهين، المجمعات السكنية بين الاستقرار والعبور. ندوة الجبل الثالث ومستقبل المدن في ليبيا. بنغازي ليبيا (2006).
- [6] محمد شاهين، مقاومة الاحتكاك السطحي لنموذج وتدي مغمور في تربة رملية مبللة. المؤتمر الوطني الثاني لمواد البناء والهندسة الإنشائية، الخمس - ليبيا (2004).
- [7] محمد شاهين، دراسة واقعية للمباني السكنية الخاصة بمدينة مصراتة. المؤتمر الوطني الثاني لمواد البناء والهندسة الإنشائية. طرابلس ليبيا (2004).
- [8] محمد شاهين، تحديد قدرة تحمل لوتد مغمور في التربة بعدة طرق. الندوة الوطنية الثانية لتقنيات الطرق والجسور. طرابلس ليبيا (2003).
- [9] محمد شاهين، سلوك مجموعة وتدية مغمورة في التربة الرملية الجافة تحت تأثير الوزن الاستاتيكي. الندوة الوطنية الثانية لتقنيات الطرق والجسور. براك الشاطئ - ليبيا (2002).
- [10] محمد شاهين، تأثير الوتد المركزي على قدرة التحميل لمجموعة وتدية مغمورة في التربة الرملية الجافة. المؤتمر الوطني الثاني لمواد البناء والهندسة الإنشائية. مصراتة - ليبيا (1998).
- [11] مصطفى الدلنسي، الحد من تشققات الانكماش المرن في الخرسانة الطرية باستخدام تقنية إعادة الهز للخرسانة، المؤتمر الوطني السادس لمواد البناء والهندسة الإنشائية. ليبيا (2016).
- [12] تأثير طول فترة الهز عند إعادة هز الخرسانة بعد مدة معينة من صبها علي مقاومة الضغط، المجلة الدولية للعلوم الهندسية وتقنية المعلومات (2017).
- [13] إبراهيم أبوسنينة، التأثيرات السلبية للجو الحار على الأعمال الخرسانية. المؤتمر الليبي التونسي لمواد وتجهيزات البناء. مصراتة - ليبيا (2006).
- [14] دور الشركات والمكاتب الاستشارية الوطنية في الاعمار والتنمية، ورشة العمل بمركز البحوث الصناعية، طرابلس ليبيا (2009).
- [15] استخدام خبث حديد الأفران الكهربائية كركام خشن في الخرسانة، المؤتمر العربي الثالث عشر للهندسة الإنشائية- الجزائر (2015).
- [16] إبراهيم أبوسنينة، استخدام الخرسانة ذاتية الدمك في علاج التصدعات الخرسانية برصيف ميناء الحديد والصلب بمدينة مصراتة الليبية. المؤتمر العربي الرابع عشر للهندسة الإنشائية- اربد - الأردن (2018).
- [17] إبراهيم أبوسنينة، تأثير نسبة الماء إلى الإسمنت في الخرسانة على معدل اكتساب مقاومة الضغط والمدة المطلوبة للمعالجة" في المؤتمر الوطني السادس لمواد البناء والهندسة الإنشائية- البيضاء- ليبيا (2018).
- [18] إبراهيم أبوسنينة، استخدام مسحوق الحجر الجيري في الخرسانة المقذوفة في المؤتمر العلمي الثاني للعلوم الهندسية والتقنية. صبراتة- ليبيا (2019).
- [19] عمر المنصوري. عبدالعزيز الأسطى. استنتاج علاقة رياضية لتحديد نسبة الأسفلت المثلى في الخلطات الأسفلتية باستخدام خواص الركام، المجلة الدولية المحكمة للعلوم الهندسية وتقنية المعلومات، المجلد 1، العدد 2، يونيو 2017.

- [20] Shahin, Mohamed. The Pile Group Efficiency for Different Embedment Lengths in Dry Sand. International Conference on Building Science and Engineering. Malaysia (2014).
- [21] Shahin, Mohamed. Shear Behaviour of Misurata Wet Sand. International Congress on Materials & Structural Stability. Morocco (2013).
- [22] Shahin, Mohamed. "Road Construction on Sabkha Soils." Colloque International Sols Non Saturés et Environnement (UNSATlemcen, 2009).
- [23] Shahin, Mohamed. Ground Improvement in South East of Misurata City. International Conference on Geotechnical Engineering. Tunisia (2010).
- [24] Shahin, Mohamed. Treatment of Sabkha Soils in Misurata. Seventh International Conference on Material Sciences (CSM7). Lebanon (2010).
- [25] Shahin, Mohamed. Construction on Sabkha soil. International Symposium Improvement Technology and Case Histories. Singapore (2009)
- [26] Shahin, Mohamed. The effect of densified zones around piles on the bearing Capacity of pile group. International Conference on Geotechnical Engineering. Spain (2008).
- [27] Shahin, Mohamed. Base Resistance of Individual Piles in Pile Groups. International Conference of Geotechnical and Geological Engineering. Tunisia (2007)
- [28] Shain Mohamed. Shaft resistance of model pile in dry silt. The 6th Asia-Pacific Structural Engineering and construction conference. Malaysia (2006)
- [29] J Beitelmal, the annual paper evening organised by the Institution of Highway and Transportation north eastern branch, England. 11 march 1998
- [30] Jamal Beitelmal, John Knapton, ' Low cost Technology for Pavement Rutting Assessment' Urban Transport and Environment 2001 Conference, Lemnos, Greece 14-16 May 2001.
- [31] The Environmental and Social affect of infrastructure maintenance absence. Local symposium about waste water treatment techniques, June 2001 Benghazi Libya.
- [32] Proposed paper about establishing maintenance management system for ring roads in the city of Benghazi. Symposium in June 2003.
- [33] Beitelmal.J "Development of appropriate technology road condition monitoring system" Second national conference for engineers in Libya, Vol. 2 pp 154-187
- [34] Beitelmal J " Effect of aggregates properties on the performance of wearing coarse layer in flexible pavement" 2nd national conference for construction material and structure engineering 2004 Elkomes-Libya pp.230-241 vol.2
- [35] Beitelmal J "Use of slag in flexible pavement projects, Third national conference for construction material and structure engineering, Musrata, 21-23/11/2006 Libya
- [36] Beitelmal, Jamal, Hamida A Orafy Establishment of Management System for Maintenance Activities in Urban Road Network Case study in Benghazi – Libya. 16th world meeting, International Road Federation Lisbon, May 25-28 2010 Portugal.
- [37] Aldalinsi, M., et al. "A Method to Reduce Plastic Shrinkage Cracking of Concrete Using the Re-Vibration Technique." *Structures Congress 2014*. 2014.
- [38] Aldalinsi, Mustafa, "A Method to Reduce Plastic Shrinkage Cracking of Concrete Using Re-vibration Technique" Ph.D. Thesis (2013).
- [39] Aldalinsi, Mustafa. "Probabilistic analysis of concrete fracture." Master Thesis (2010).
- [40] Aldalinsi, Mustafa. Reliability Analysis of Fatigue Crack Growth in Plain Concrete. IJEIT (2014).
- [41] Eltariki, I. M., and Almhroog, A. A. "Evaluating the Use of SS and CW in Asphalt Concrete." *The International Journal of Engineering and Information Technology*, 6(2), 5. (2020).

- [42] Eltariki, I. M., Examination for the Relationship Between Accident Rates versus Traffic Volume Published at Periodical Scientific and Engineering Journal, Messallata Institute of Technology, Messalata , Libya, Volume (11-1), 2015.
- [43] Elmansouri, O., Almhroog, A., and Badi, I. "Urban transportation in Libya: An overview." *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*, 8, 100161. (2020).
- [44] Zeiada, Waleed A., Abdulaziz A. Alossta, and Kamil E. Kaloush. "Laboratory evaluation of foaming-based and chemical-based warm mix asphalt." *Innovative Infrastructure Solutions* 2.1 (2017): 6.
- [45] Alossta, Abdulaziz. Evaluation of Warm Mix Asphalt Versus Conventional Hot Mix Asphalt for Field and Laboratory-Compacted Specimens. Arizona State University, 2011.
- [46] Alamailes, Abubaker, and Umut Türker. "Using Analytical Approach to Estimate Wave Transmission Coefficient in Floating Structures." *Journal of Waterway, Port, Coastal, and Ocean Engineering* 145.3 (2019): 04019010.
- [47] Alamailes, Abubaker, et al. "Sustainable house-scale passive rainwater capture landscape in the Desert Southwest." *Journal of Green Building* 9.1 (2014): 113-129.
- [48] Alamailes, Alamailes. Adaptation of low impact designs to the desert southwest (Master Dissertation, University of Texas at El Paso) (2011).
- [49] Alamailes, Abubaker. Analytical Approach for Estimating the Wave Transmission Coefficient for Floating Structures in Deep Water. Ph.D. Thesis. Eastern Mediterranean University (2019).
- [50] Alamailes, Abubaker. Adaptation of Low Impact Development to Desert Climates. presented at Devils Hole Workshop, Death Valley, Nevada-USA, May 2013
- [51] Alamailes, Abubaker. Analytical Approach For Estimation of Wave Transmission Coefficient for II-Shape Floating Breakwater. presented at the 13th International Conference on Coasts, Ports and Marine Structures (ICOPMAS 2018). Tehran, Iran. November 2018.
- [52] Shanina, Mahmud, and John S. McCartney. "Influence of anisotropic stress states on the thermal volume change of unsaturated silt." *Soils and Foundations* 57.2 (2017): 252-266.
- [53] Shanina, Mahmud Mousa. "Assessment of Anisotropy Effects on the Thermal Volume Change of Unsaturated Bonny Silt Using a Thermo-Hydro-Mechanical True-Triaxial Cell." *Assessment* (2015).

12 سوق العمل:

يعد تخصص الهندسة المدنية هو الأكثر رواجاً في الطلب عليه بسوق العمل الليبي، ويرجع ذلك إلى كثرة المشاريع الإنشائية ومشاريع البنية التحتية، لذلك نجد الكثيرين ممن التحقوا بكليات الهندسة يأخذون الهندسة المدنية تخصصاً لهم، ولكن هي ليست بالعمل الهين.

مهنة المهندس المدني هي مهنة شاقة من كلا الجانبين الجانب التنفيذي ومن جانب المسؤولية، فمن الجانب التنفيذي تجد المهندس المدني هو المسؤول الأول عن تنفيذ أعمال الموقع طبقاً للتصميم وطبقاً للمعايير الهندسية المتبعة، فيصطدم بواقع الموقع والعمال والآلات والاختبارات، لذا يجب أن يكون سريع البديهة ليجيد التصرف واتخاذ القرارات الصائبة بالوقت المناسب، ومن جانب المسؤولية فخطأ المهندس المدني سواء كان تصميمي أو تنفيذي قد يؤدي بحياة الكثير من البشر، فخطأ حسابي بسيط يمثل خطر كبير. وهناك ثلاث طرق يسلكها المهندس المدني...

- **العمل الحكومي** ويكون لدى الشركات الحكومية المختلفة مثل شركات الطرق وشركات المياه، كما تنافس بعض الشركات الحكومية شركات المقاولات بتنفيذ المشاريع الإنشائية المختلفة.
- **العمل الصناعي** بالمصانع المختلفة كمصانع الحديد والصلب ومصانع الاسمنت وغيرها.
- **العمل الحر** وهو الاتجاه الأكثر رواجاً، وفيه يعمل المهندس المدني لدى شركات المقاولات المعنية بتنفيذ المشروعات الإنشائي أو في المكاتب الهندسية والاستشارية الخاصة. ينقسم دور المهندس المدني إلى ثلاثة أدوار أساسية:
- **التصميم**، فيكون هو المسؤول عن وضع التصاميم الإنشائية لمشروع ما.
- **التنفيذ**، وهو القيام بالدور التنفيذي للتصميمات الخاصة بالمشروع، وذلك بتطبيق المعايير والمواصفات المعمول بها في ليبيا والمتعاقد عليها لتنفيذ المشروع.
- **الإشراف**، وهو القيام بالإشراف على الجهة المنفذة للمشروع والتأكد من اتباع التصاميم والخرائط المتعاقد علي تنفيذها وفقاً لبنود العقد والمواصفات الفنية للأعمال.

بشكل عام ولكل من هو مقبل على التخصص بالهندسة المدنية أو من تخصص بها بالفعل ومتطلع لسوق العمل ومتطلباته، فإن أهم مجالات عمل المهندس المدني والتي من الصعب حصرها نظراً لتعدددها يمكن أن تكون كالتالي:

مهندس إنشاءات

يذهب معظم العاملين بتخصص الهندسة المدنية إلى تخصص الإنشاءات، وخاصةً بالعمل الحر منه، وذلك نظراً لكثرة فرص العمل به، وكثرة المشاريع التي تقام بين الحين والآخر، وتتعدد أوجه عمل المهندس المدني بتلك المشاريع.

يكون العمل لدى شركات المقاولات بمختلف أحجامها الصغيرة منها والعلاقة، وتكون مهمات المهندس هي دراسة التصميمات والمخططات الخاصة بالمشروع، ووضع البرامج الزمنية للتنفيذ، وتوزيع المهام على العمالة الفنية المصاحبة للمشروع، والعمل على الدراسات الفنية للتربة، وإنشاءات القواعد الخرسانية وغير ذلك من المهام، فالإشراف على كل خطوة من خطوات إنشاء المشروع تقع مسؤوليتها على عاتق المهندس المدني.

وتعد تلك المهام متشابهة من حيث الجانب التنظيمي بين الوظائف المختلفة للمهندس المدني بسوق العمل الحر.

مهندس بنية تحتية

يتخصص المهندس المدني بالجانب التأسيسي للمشروع كإنشاء شبكات صرف صحي، وصرف المطر، والخزانات ومحطات رفع المياه، وكل الأعمال المتعلقة بالمرافق.

مهندس طرق

هنا يعمل المهندس المدني بمشاريع إقامة الطرق والكباري، وكل ما يتعلق بها من اختبارات التربة ومعالجتها، وهندسة المرور، وطرق الصرف، والإنشاءات الخرسانية للكباري، والاختبارات المختلفة عليها.

مهندس السكك الحديدية

ويتخصص بالجزء الإنشائي من تصميم وبناء جميع أنواع السكك الحديدية سواء كان يعمل لشركة مقاولات حرة، أو أحد الشركات الحكومية كشركة النقل والمواصلات.

مهندس شبكات مياه

يعمل المهندس المدني بذلك التخصص على إنشاء شبكات المياه والمسئولة عن التحكم بالمياه وتوزيعها، وأيضاً من الممكن أن يعمل لدى القطاع الخاص أو الشركات الحكومية.

مهندس صرف صحي

يكون مسؤول عن إنشاء وصيانة شبكات الصرف الصحي، وكل الأمور الهندسية المتعلقة بها، سواء كان يعمل لشركة مقاولات حرة، أو شركة حكومية.

مهندس موائى

يكون دوره الإشراف على جميع الأعمال المتعلقة بإنشاءات الموائى و تنفيذها.

مهندس مدني بالشركات الصناعية

تجد مهندس المدني يعمل بالشركات الصناعية بمجال البترول والصناعات الأخرى كالإسمنت والاسمدة، وتكون مسؤوليته هي جميع أعمال الهندسة المدنية المتعلقة بالإنشاءات المختلفة، كالقواعد الخرسانية للمخازن والمحطات، والدعامات الخرسانية للمواسير، والقواعد الخرسانية لجميع المعدات بالموقع الصغيرة منها والكبيرة كالمولدات والتربينات وغيرها، كما تشمل مسؤوليته شبكات المرافق والبنية التحتية بالمصنع.